

<b>Motor</b>	Bicilíndrico em V a 90°, 4 tempos, Ride by Wire com três mapas de gestão, três níveis de ajuste do controlo de tração, Cruise Control
<b>Cilindrada</b>	1398 cc
<b>Diâmetro x curso</b>	104 x 81.2 mm
<b>Potência</b>	96 CV (71 Kw) às 6.500 rpm
<b>Binário</b>	120 Nm às 2.750 rpm
<b>Caixa de velocidades</b>	6 velocidades com overdrive
<b>Suspensão dianteira</b>	Suspensão telescópica com 46 mm
<b>Suspensão traseira</b>	Braço oscilante com dois amortecedores reguláveis em pré-carga e extensão com reservatório separado (Califórnia Custom). Braço oscilante com dois amortecedores reguláveis em pré-carga (Califórnia Touring)
<b>Travão dianteiro</b>	Duplo disco flutuante de Ø 320 mm. Pinça radial Brembo de quatro pistons opostos. Sistema ABS
<b>Travão traseiro</b>	Disco de Ø 282 mm. Pinça flutuante Brembo de dois pistons opostos. Sistema ABS
<b>Roda dianteira</b>	Jante de 18". Pneu 130/70
<b>Roda traseira</b>	Jante de 16". Pneu 200/60
<b>Altura do assento</b>	740 mm
<b>Peso em ordem de marcha*</b>	318 kg Califórnia Custom / 337 kg Califórnia Touring, Califórnia SE
<b>Capacidade do depósito</b>	20,5 lt
	* Peso com a moto pronta a circular, sem combustível

